

MOL Dynamic Gold Longlife 5W-30

syntetyczny olej silnikowy



MOL Dynamic Gold Longlife 5W-30 to niskopopiołowy syntetyczny olej silnikowy o najwyższych parametrach użytkowych i doskonałych właściwościach płynięcia wytwarzany w technologii podwójnego filmu olejowego przy zastosowaniu złożonego systemu dodatków, który zapewnia osiągnięcie najwyższej wydajności pojazdu i wydłużenie okresu pomiędzy wymianami oleju.

Zastosowanie



Długie okresy między wymianami oleju w silnikach benzynowych i silnikach diesla marki VW/Skoda/Seat

Silniki diesla z systemami bezpośredniego wtrysku Common Rail i PD TDI

Pojazdy wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF) lub katalizator trójdrożny

Silniki do samochodów osobowych krótko- i dalekobieżnych oraz do lekkich samochodów dostawczych (< 3,5 t)

Cechy i korzyści

Prosty, jednoetapowy proces smarowania

Niska zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu (SAPS)

Najwyższe właściwości płynięcia na zimno

Niska lotność

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Niezwykłe długi okres eksploatacji oleju

Doskonała neutralizacja sadzy

Zapobiega kontaktowi i zużyciu metalowych powierzchni poprzez formowanie folii w płynie przy normalnym działaniu silnika i molekularnej warstwy ochronnej na wypadek ekstremalnych obciążeń.

Długi okres eksploatacji katalizatorów i filtra cząstek stałych

Zapewnia łatwe uruchomienie, nawet w ekstremalnych mrozach aż do końca okresu eksploatacji.

Zmniejsza zużycie oleju silnikowego i emisję szkodliwych substancji. Ekonomiczna obsługa

Zmniejsza powstawanie osadu w niskich temperaturach i osadów w wysokich temperaturach.

Możliwość obniżenia częstotliwości występowania przestojów, kosztów operacyjnych i oddziaływania na środowisko

Ochrona przed złoгами sadzy i polerowanie otworu

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 5W-30

API SN

VW 504 00/507 00

MB-Approval 229.51

ACEA C3

API SP

BMW Longlife-04

MOL Dynamic Gold Longlife 5W-30

syntetyczny olej silnikowy



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,852
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	68,9
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	11,9
Wskaźnik Lepkości	170
Temperatura płynięcia [°C]	-42
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	210

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C